

| Прилог бр.3 | | Предметна програма од прв, втор и трет циклус на студии | | | |
|-------------|--|---|---|----------------------|-----------|
| 1. | Наслов на наставниот предмет | Конструкција на моторните возила | | | |
| 2. | Код | ME069 | | | |
| 3. | Студиска програма | ТИ, МВ, МХТ, ИНД | | | |
| 4. | Организатор на студиската програма (единица, односно институт, катедра, оддел) | Машински факултет - Скопје | | | |
| 5. | Степен (прв, втор, трет циклус) | прв циклус | | | |
| 6. | Академска година / семестар | 3 / V | 7. | Број на ЕКТС кредити | 5 |
| 8. | Наставник | проф. д-р Дарко Данев | | | |
| 9. | Предуслови за запишување на предметот | нема | | | |
| 10. | Цели на предметната програма (компетенции): Запознавање со функционалните и конструктивните карактеристики како и со начинот на градба на елементите, скоповите и на уредите који ја чинат целината на поедини видови на моторни возила (конструкција на елементи, склопови и системи за моторните возила). | | | | |
| 11. | Содржина на предметната програма: Класификација и поделба, основни принципи на градба, безбедносни аспекти, фази на развој на моторните возила, елементи во системот за пренос на силина, непогонски мостови, потпирање, управување, кочење. Изработка на 3Д модели за одредени системи од возилата. | | | | |
| 12. | Методи на учење: Интерактивни предавања, вежби аудиторни и/или лабораториски, посета на компании, гости-предавачи од практиката, самостојна и/или тимска работа на проектни задачи, самостојно учење. | | | | |
| 13. | Вкупен расположив фонд на време | 5 ECTS x 30 часови = 150 часови | | | |
| 14. | Распределба на расположливото време | 30 + 30 + + + 90 = 150 часови | | | |
| 15. | Форми на наставните активности | 15.1. | Предавања- теоретска настава | 30 часови | |
| | | 15.2. | Вежби (лабораториски, аудиториски), семинари, тимска работа | 30 часови | |
| 16. | Други форми на активности | 16.1. | Проектни задачи | часови | |
| | | 16.2. | Самостојни задачи | часови | |
| | | 16.3. | Домашно учење | 90 часови | |
| 17. | Начин на оценување | | | | |
| | 17.1. | Тестови | | | 80 бодови |
| | 17.2. | Семинарска работа/ проект (презентација: писмена и усна) | | | 10 бодови |
| | 17.3. | Активност и учество | | | 10 бодови |
| 18. | Критериуми за оценување (бодови/ оценка) | до 51 бод | | 5 (пет) (F) | |
| | | од 51 до 60 бода | | 6 (шест) (E) | |
| | | од 61 до 70 бода | | 7 (седум) (D) | |
| | | од 71 до 80 бода | | 8 (осум) (C) | |
| | | од 81 до 90 бода | | 9 (девет) (B) | |
| | | од 91 до 100 бода | | 10 (десет) (A) | |
| 19. | Услов за потпис и полагање на завршен испит | Реализирана активност: 15.1 и 15.2 | | | |
| 20. | Јазик на кој се изведува наставата | Македонски јазик | | | |

| | | |
|-----|---|---|
| 21. | Метод на следење на квалитетот на наставата | Анкети и други форми на континуирана евалуација |
|-----|---|---|

| | | | | | |
|-------|-------------------------|------------------------------------|---|----------------------------|--------|
| 22. | Литература | | | | |
| 22.1. | Задолжителна литература | | | | |
| | Ред. број | Автор | Наслов | Издавач | Година |
| | 1. | Драги Данев | Конструкција на моторните возила | Машински факултет - Скопје | 2000 |
| | 2. | | | | |
| 3. | | | | | |
| 22.2. | Дополнителна литература | | | | |
| | Ред. број | Автор | Наслов | Издавач | Година |
| | 1. | Victor Albert Walter Hillier | Fundamentals of Motor Vehicle Technology | Nelson Thornes | 2012 |
| | 2. | David A. Crolla (Ed.) | Automotive Engineering: Powertrain, Chassis System and Vehicle Body | Elsevier | 2009 |
| | 3. | Giancarlo Genta Lorenzo Morello | The Automotive Chassis Vol. 1: Components Design | Springer | 2009 |