

1.	<b>Наставен предмет</b>	<b>ЕФЕКТИВНОСТ, НАДЕЖНОСТ И ОДРЖУВАЊЕ НА МОТОРНИТЕ ВОЗИЛА</b>		
2.	<b>Шифра</b>	ЗМДС9И027		
3.	<b>Студиска програма</b>	<i>Машинство</i>		
4.	<b>Подпрограма (област)</b>	<i>Машински конструкции механизациони машини и возила</i>		
5.	<b>Ниво</b>	<i>Трет циклус на студии</i>		
6.	<b>Академска година / семестар</b>	<i>1 година / 1 и 2 семестар</i>	<b>Број на ЕКТС кредити:</b>	<b>6</b>
7.	<b>Наставник:</b>	<b>Доц. д-р Дарко Данев, Доц. д-р Игор Ѓурков</b>		
8.	<b>Предуслов:</b>	<i>нема</i>		
9.	<b>Цели на предметната програма (компетенции):</b> Компетентност во областа на надежноста, расположливоста и погодноста за одржување, математичко моделирање и оптимизација на процесот на одржување и одржување базирано на надежноста.			
10.	<b>Содржина на предметот:</b> Ефективност на моторните возила. Надежност, расположивост и погодност за одржување на моторните возила. Организација на одржувањето. Објекти за одржување. Превентивно одржување. Креирање и спроведување програма за превентивно одржување. Одржување со предвидување и техники на негова реализација. Креирање и спроведување програма за одржување со предвидување. Математичко моделирање и оптимизација на процесот на одржувањето. Компаративна анализа на различните модели на одржување на моторните возила. Избор на моделот на одржување за организации со флоти возила со различна големина. Одржување базирано на надежноста.			
11.	<b>Методи на учење:</b> Предавања подржани со презентации преку слајдови, интерактивни предавања, вежби, тимска работа, студија на случај, гостин на предавања, самостојната изработка и одбрана на проектна задача, учење во електронско опкружување (форуми, консултации).			
12.	<b>Вкупен расположив фонд на време</b>	<i>6 ЕКТС x 30 саати = 180 саати</i>		
13.	<b>Распределба на расположивото време</b>	<i>30 + 30 + 120 = 180 саати</i>		
	<b>Форми наставни активности</b>	<i>13.1</i>	<i>Предавања - теоретска настава (15 недели по 2 ч)</i>	<i>30 часови</i>
		<i>13.2</i>	<i>Лабораториски вежби, семинари, тимска работа</i>	<i>30 часови</i>
	<b>Други форми на активности</b>	<i>13.3</i>	<i>Проектни активности; семинарски работи; домашни задачи; самостојно учење</i>	<i>120 часови</i>
14.	<b>Оценување</b>	<i>50 + 40 + 10 = 100 бода</i>		
	14.1.	<i>Тест</i>		<i>50 бода</i>
	14.2.	<i>Семинарска работа / проект (презентација писмена и усна)</i>		<i>40 бода</i>
	14.3.	<i>Активност и учество</i>		<i>10 бода</i>
	Оценки:		<i>од 50 бода</i>	<i>5 (пет) (F)</i>
			<i>од 51 до 60 бода</i>	<i>6 (шест) (E)</i>
			<i>од 61 до 70 бода</i>	<i>7 (седум) (D)</i>
			<i>од 71 до 80 бода</i>	<i>8 (осум) (C)</i>
			<i>од 81 до 90 бода</i>	<i>9 (девет) (B)</i>
			<i>над 90 бода</i>	<i>10 (десет) (A)</i>
15.	<b>Услов за потпис и формален испит</b>	<i>Реализирани активности 14.2</i>		
16.	<b>Јазик на изведување на наставата</b>	<i>Македонски</i>		
17.	<b>Метод на следење на квалитетот</b>	<i>Механизми на интерна евалуација и анкети</i>		
18.	<b>Литература</b>			
	<b>Задолжителна литература</b>			
	<b>Автор</b>	<b>Наслов</b>	<b>Издавач</b>	<b>Година</b>
1.	Bertsche, B	Reliability in Automotive and Mechanical Engineering	Springer-Verlag	2008
2.	Denton, T	Advanced Automotive Fault Diagnosis	Butterworth Heineman	2006
	<b>Дополнителна литература</b>			
	<b>Автор</b>	<b>Наслов</b>	<b>Издавач</b>	<b>Година</b>
1.	Mobley, R.K	An Introduction to Predictive Maintenance	Butterworth Heineman	2002
2.	Nikolaidis, E	Engineering Design Reliability Applications for the Aerospace, Automotive and	CRC Press, Boca Rato	2008
3.	Hoyle, D	Automotive Quality Systems Handbook	Butterworth Heineman	2000